



Dulliken, Lehmgrubenstrasse und Wilerweg, Tempo 30 Gutachten

Realisation

2016/17

Client

Canton of Solothurn

Ausgangslage

Für die Kantonsstrassen «Lehmgrubenstrasse» und «Wilerweg» in Dulliken wurde ein Lärmsanierungsprojekt (2016) erarbeitet. Dieses zeigt, dass bei mehreren Gebäuden und unüberbauten Parzellen die massgebenden Immissionsgrenzwerte im Beurteilungszustand ohne Massnahmen überschritten sind. Als Lärmschutzmassnahme an der Quelle ist ein lärmdämmender Belag vorgesehen. U.a. soll jedoch auch eine Geschwindigkeitsreduktion (Tempo 30) auf den erwähnten Kantonsstrassen geprüft werden.

Analyse

Im Rahmen des Tempo-30-Gutachtens wurden Konfliktstellen und Sicherheitsdefizite analysiert sowie Lösungsmöglichkeiten zu deren Entschärfung untersucht und diskutiert. Enge Fahrbahnquerschnitte, geringe Sichtweiten sowie zu grosse Radien einiger Knoten, welche das Befahren einer unangemessenen resp. zu hohen Geschwindigkeit erlauben, sind die am häufigsten auftretenden Konflikte.

Massnahmen

Um die dokumentierten Konflikte und Sicherheitsdefizite zu eliminieren resp. zu vermindern, wurden verschiedene Massnahmen evaluiert. Eine Möglichkeit ist die Reduktion der Geschwindigkeit, welche auf die festgestellten knappen Sichtverhältnisse sowie den engen Strassenraum reagiert. Optional oder ergänzend kommen auch Anpassungen in Knotenbereichen, insbesondere bei überdimensionierten Einlenkradien, bauliche oder optische Verengungen von Strassenquerschnitten, Ergänzungen von Gehwegen und gesicherten Fussgängerquerungen sowie weitere Beruhigungsmassnahmen in Frage.



Resultat

In einem zusammenfassenden Bericht wurden die Analyse sowie die Massnahmen dokumentiert. Zudem wurde die Frage der Zweckmässigkeit bzw. rechtlichen Zulässigkeit einer Tempo-30-Strecke behandelt und geprüft.

