



Basel SBB Railway Station, Reutilization of PU-Gundeli - Rehabilitation Sewerage

Realisation
2018

Starting Point

The PU Gundeli is a former passenger underpass, which represented before the commissioning of the Passerelle (2003) the main connection for pedestrians from the station building on the Centralbahnstrasse to Gundeldingen.

Since the PU lost its proper function, various users (railclean, baggage storage, etc.) have been using it for smaller transports under the track as a transport route to the Perrons as well as to the head building south and is no longer publicly accessible.

Auftrag WAM Tiefbau

Im Rahmen der Umnutzung der Personenunterführung, welche von WAM in einem Generalplanermandat abgewickelt wird, gilt es die alten Kanalisationen unter der Bodenplatte zu sanieren oder ggf. zu ersetzen.



Das Projekt umfasst folgende Aufgaben:

Begleitung und Auswertung Kanal-TV-Aufnahmen

- Altlastenuntersuchungen und Analysen, Sanierungs- und Entsorgungskonzept
- Erstellung Massnahmenkatalog und Sanierungsprojekt inkl. Massnahmen, welche ungestörten Betrieb erlauben
- Bauleitung
- Inbetriebnahme

Bausumme ca. CHF 450'000.00

